

LR ŽEMĖS ŪKIO ATASĖ KINIJOS LIAUDIES RESPUBLIKOJE  
KRISTINOS MINEIKIENĖS  
KOMANDIRUOTĖS Į GUANGZHOU, KINIJA 2019 M. LAPKRIČIO 20-21 D.  
ATASKAITA

2019-11-22 Nr. 3PR-128

Š. m. lapkričio 21 dieną dalyvavau laivo atplaukimo iš Lietuvos su lietuviškais kviečiais pasitikimo renginyje, kurį organizavo Kinijos valstybinė įmonė *COFCO* (angl. *Cereals, Oils and Foodstuffs Corporation*), kuri ir įsivežė grūdus. Prieš laivui atplaukiant *COFCO* ir iš jų grūdus perkantys klientai Kinijos įmonė užsiimanti grūdų perdirbimu lankėsi Lietuvoje, siuntėsi pavyzdžius. Pirmasis atplaukęs laivas atgabeno apie 66 000 tonų kviečių. Lietuviški kviečiai bus perdirbami į auktos kokybės miltus skirtus makaronų ir duonos gamybai.

Renginio metu skaičiau pranešimą apie Lietuvos kviečių sektorių ir eksportą. Renginyje taip pat dalyvavo didžiausi *COFCO* klientai grūdų perdirbėjai, Kinijos Nansha muitinės pareigūnai, *COFCO* atstovai, regiono komercijos biuro atstovai.

Šiuo metu *COFCO* kviečius importuoja iš Rusijos, Kazachstano, Prancūzijos, visiškai sumažino importą iš JAV (šiemet tik 3 laivai), Kanados, Australijos. Kviečių pirkimo kainos neatskleidžiamos; aukštos kokybės kviečių pardavimo kaina Kinijoje apie 3000 rmb; Vietiniai kviečiai parduodami už 2700 rmb už toną. Kinams ypač aktualus aukštos kokybės kviečių importas, kadangi Šiaurinėje Kinijoje dalyje augantys kviečiai yra žemos kokybės, o Pietų Kinijoje kviečių auginama mažai; dėl to ir kainos aukštesnės Pietų Kinijoje.

Nansha uostas į kurį atplaukė lietuviški kviečiai priklauso Guanzhou uostui, kuris reitinguojamas penktas pasaulyje pagal krovą. Laivui atplaukus į uostą prieš krovą testuojama grūdų kokybė, tiriamos galimos ligų ir kenkėjų rizikos. Uostas dirba labai efektyviai – 70 000 tonų grūdų perkrauna per 29 valandas; vienu metu terminale gali būti 6 dideli laivai. Uostas grūdų terminale talpina 420 000 t grūdų, tokio pačio dydžio talpyklos uoste šiuo metu statomos papildomai. Uostas patogus geografiniu atžvilgiu, nes yra tarp Guanzhou, Macao ir Honkongo; dedamos didelės investicijos uosto plėtrai, nors tai sąlyginai naujas uostas veikiantis nuo Uostas patogus lokacijos prasme nes yra tarp Guanzhou, Macao ir Honkongo; dedamos didelės investicijos uosto plėtrai, nors tai sąlyginai naujas uostas veikiantis nuo 2010 metų. Uoste grūdai laikomi talpyklose ir konteineriuose.

Nansha uosto atstovas pristatė uosto galimybes ir plėtros planus. Nansha uosto galimybės per 2020 metus – 520 mln. tonų, konteinerių – daugiau nei 20 mln. tonų. Guanzhou uostas aptarnauja 11 provincijų. Į uostą investuota 5 mlrd. rmb. Numatomi laikymo pajėgumai 2020 metais 105,9 000 tonų. Į Nanshą uostą šiuo metu daugiausiai įvežama anglies, grūdų ir pašarų. Šiuo metu statomas geležinkelis į Nanshą uostą, kuris bus baigtas 2020 metais.

Pristatyti filmai apie uosta ir apie atplaukusio laivo krovos darbus nuo pakrovimo Klaipėdos uoste. Paminėta, kad po susitarimo dėl kviečių eksporto pasirašymo tarp Lietuvos ir Kinijos gana greitai laivas pasiekė Kiniją.



Kristina Mineikienė



*Ewaldas Gustas*  
Žemės ūkio viceministras  
Ewaldas Gustas

